



Opel Insignia: minder CO₂-emissies, meer uitstraling

- Zuinig: Insignia ecoFLEX (118 kW/160 pk) nu met 129 g/km of 4,9 l/100 km
- Comfortabel: minder lawaai en trillingen bij dieselmotoren
- Uitgebreid gamma: dieselmotor nu verkrijgbaar met Adaptive 4x4
- Eigentijds: nieuwe look met Sport Edition Pack

Vanaf augustus schuift de Opel Insignia een nog lagere ecologische voetafdruk naar voren en legt hij de lat nog hoger wat uitstraling en rijcomfort betreft.

Door de CO₂-emissies en het verbruik van de meeste van zijn motoren terug te dringen, creëert de Opel Insignia een nieuwe dimensie van rendement en kostenbesparing in de middenklasse zonder de prestaties en het rijplezier op te offeren. Bovendien draaien de dieselmotoren voortaan nog soepeler. En voor het eerst combineert Opel een dieselmotor met het gesofistikeerde Adaptive 4x4-systeem. Tevens wordt de Insignia vanaf nu aangeboden in de koetswerkkleur Dark Mahogany en met een nieuwe look.

Vele technologische wijzigingen hebben geresulteerd in een 19 procent lagere CO₂-uitstoot, waardoor de Opel Insignia ecoFLEX (96 kW/130 pk en 118 kW/160 pk) uitkomt op 129 g/km en een normverbruik van 4,9 l/100 km, goed voor maximale belastingvoordelen in veel Europese landen. De ecoFLEX-versie van de Sports Tourer kan prat gaan op een CO₂-uitstoot van 134 g/km en een verbruik van 5,1 l/100 km. Beide ecoFLEX-varianten leveren bovendien opmerkelijke prestaties dankzij hun vermogen tot 118 kW/160 pk en hun koppel tot 380 Nm (met overboost).

Nieuw voor dit modeljaar zijn de verfijningen die alle dieselmotoren ondergingen om lawaai en trillingen te beperken en de aanpassingen om het interieur stiller te maken en zo het akoestisch comfort te verbeteren. De wijzigingen hebben zowel betrekking op mechanische geluiden als verbrandingsgeluiden. Deze wijzigingen hebben betrekking op de versies van 110, 130 en 160 pk.

Bovendien kregen de 2,0-liter van 110 pk en 130 pk een kleinere turbo die een uitstekende respons met een lager verbruik combineert en zo perfect voldoet aan de eisen voor de



minder krachtige versies. Voorts werden de cilinderkop en injectoren volledig hertekend om de tegendruk in de uitlaat te verminderen en de doorvoer en verbranding van de luchtmassa te verbeteren.

Aan benzinezijde beschikt de 2.0 Turbo 162 kW/220 pk voortaan over een verbeterde motorsturing, ontwikkeld door de Opel-ingenieurs en een nauwkeurigere afstelling, die het brandstofverbruik en de CO₂-emissies met maar liefst 11 procent kan verlagen.

Om zuinig rijden eenvoudiger te maken, wordt de opschakelindicator vanaf augustus standaard aangeboden op elke Insignia.

Adaptive 4x4 nu ook met een dieselmotor

Verkoopanalyses tonen aan dat zo'n 45 procent van de Europese Opel-klanten (BeLux: 30 procent) die de 2-liter turbobenzinemotor bestellen, er het optionele Adaptive 4x4-systeem bijneemt. Om in te spelen op die sterke vraag biedt Opel de intelligente vierwiel-aandrijving voortaan ook aan op de Insignia berline en Sports Tourer met de 118 kW/160 pk sterke 2-liter turbodieselmotor. Deze nieuwe versie wordt deze herfst verkrijgbaar.

Op die manier kunnen Opel-rijders zowel genieten van de uitzonderlijke stabiliteit, tractie en wegligging van de Adaptive 4x4-aandrijving als van de zuinigheid en rijeigenschappen van een diesel.

Insignia volgt laatste modetrends

Naast de motorverbeteringen houden de Opel-designers de modieuze look van de Insignia up-to-date met de nieuwe, warme koetswerkkleur Dark Mahogany.

Voor een sportievere look biedt Opel het Sport Edition Pack aan. Dit Pack omvat een interieur in de kleur 'Jet Black', een lederen sportstuur en versnellingspook, aluminium pedalen en een donkere hemelbekleding. Aan de buitenkant omvat het lagere voor- en achterbumpers, bredere zijdrempels en 19" of 20" lichtmetalen velgen. Het Sport Edition Pack is verkrijgbaar in de uitvoeringen Cosmo en Sport.