



Opel ADAM : juste unique

- Conçue et fabriquée en Allemagne : première citadine tendance d'Opel
- Ligne affirmée, personnelle et dynamique
- Trois ambiances différentes ouvrant la voie à des combinaisons quasi illimitées
- ADAM propose des équipements haut de gamme sur le segment A tendance
- Un système d'info-divertissement exclusif permettant d'intégrer un smartphone en voiture

Avec la nouvelle ADAM, Opel s'inscrit pour la première fois dans le segment A particulièrement en vogue avec une citadine petite et chic. L'Opel ADAM dispose d'une ligne personnelle et affirmée et de possibilités d'individualisation quasi illimitées, rendant chaque ADAM totalement unique. En outre, elle s'équipe d'équipements haut de gamme venus des segments supérieurs, dont un nouveau système d'info-divertissement embarqué intégrant à la voiture le smartphone du propriétaire (Android et Apple iOS), ce qui permet en conséquence de disposer dans l'habitacle d'applications basées sur Internet.

Mesurant près de 3,70 mètres de longueur (et 1,72 mètre de large sans les rétroviseurs extérieurs), cette trois-portes pétillante est idéale pour les environnements urbains. L'Opel ADAM peut accueillir quatre personnes qui bénéficieront d'une ambiance haut de gamme et d'une habitabilité inhabituelle dans une citadine. Opel propose déjà l'Agila sur le segment A, remarquable pour ses qualités fonctionnelles. Sportive et élégante, la nouvelle ADAM s'en démarque en s'adressant plus particulièrement à une clientèle urbaine branchée recherchant une voiture exprimant leur style personnel. Les études de marché indiquent que le segment *lifestyle* devrait se développer constamment au cours des prochaines années.

« La nouvelle ADAM offre un fort potentiel de développement pour la marque, et nous sommes très fiers que notre petite citadine branchée puisse amener le meilleur de la technologique allemande sur ce segment, » a souligné Karl-Friedrich Stracke, CEO d'Opel. « En fait, l'Opel ADAM est la seule voiture du segment A qui sera exclusivement construite



en Allemagne. Nous sommes certains que l'accueil qui nous sera fait à Paris à l'occasion de sa première mondiale en septembre sera fantastique. »

L'Opel ADAM sera proposée à ses débuts avec deux sobres moteurs essence (1,2 l de 51 kW/70 ch et 1,4 l de 74 kW/100 ch) associés à une boîte manuelle à cinq vitesses. Tous les moteurs sont disponibles avec un pack technologique ecoFLEX comprenant le système Start/Stop permettant d'abaisser les consommations. Par la suite ADAM va inaugurer un petit moteur essence de nouvelle génération, disposant de la suralimentation et de l'injection directe qui offrira encore plus de performances et de sobriété. Ce nouveau moteur sera associé à une boîte manuelle à six rapports de nouvelle génération.

Personnaliser : des possibilités « quasiment illimitées »

ADAM innove en introduisant une nouvelle approche dans la définition des niveaux de finition. Plutôt que de se voir proposer les classiques niveaux d'équipement hiérarchisés, le client peut choisir entre trois ambiances intérieures très personnalisées, ou « mondes » : JAM sort des sentiers battus en choisissant la mode et les couleurs vives, GLAM offre des harmonies plus élégantes et plus sophistiquées tandis que SLAM s'adresse à ceux qui aiment un style sport regorgeant d'énergie. ADAM JAM, ADAM GLAM et ADAM SLAM : ces trois « mondes intérieurs » ouvrent la voie à des possibilités quasiment illimitées de personnalisation, jouant sur une vaste palette de teintes extérieures, trois couleurs de toit, différentes harmonies intérieures assorties à des bandeaux décors spécifiques ou ciels de pavillon, dont un ciel à diodes, sans parler encore d'autres spécificités du design.

« Aucune autre voiture de ce segment ne peut être autant personnalisée que l'Opel ADAM, car nous offrons des combinaisons de possibilités quasiment illimitées, que ce soit les associations de coloris extérieur/intérieur, de tissus, d'habillages ou d'options. Il sera très improbable que l'un de nos clients trouve une autre voiture exactement comme la sienne, » explique Mark Adams, Vice-président Opel chargé du Design.

Chic : une silhouette emblématique et un intérieur au style premium

ADAM décline sur le très en vogue segment A la philosophie du design Opel qui lui a valu de multiples récompenses, « rencontre de l'art de la sculpture et de la précision



allemande ». Et contrairement à certaines concurrentes, ADAM renonce à la tendance de design rétro en optant pour un look moderne et affirmé. Le remarquable et original toit « flottant » de l'Opel ADAM, visuellement indépendant de la carrosserie, est le support idéal pour une peinture deux tons. Le logo portant le nom de la voiture est – à la différence de la plupart des autres automobiles – placé sur le montant arrière, à l'extrémité de la baguette chromée emblématique signant la ligne de vitrage, ce qui ajoute à sa séduction particulière. La large calandre d'ADAM est barrée par le nouveau jonc chromé aux extrémités relevées en forme d'aile lancé sur la nouvelle gamme Astra, mettant en relief le logo Opel. Sur les flancs se retrouvent les codes de design Opel, comme le dessin en forme de virgule en partie basse de la porte ou la caractéristique nervure « onde de choc » autour des poignées de porte, déjà vue sur l'Astra GTC. Les blocs optiques avant disposent de feux de jour (DRL, pour Daytime Running Lights) adoptant la signature Opel. Pour la première fois dans le segment A, les projecteurs avant et les feux arrière sont disponibles avec la technologie LED, peu consommatrice d'énergie.

Le dessin de l'habitacle répond aux promesses faites par cet extérieur haut de gamme : une ambiance stylée et premium dans un environnement remarquablement spacieux pour une petite voiture. Les lignes sculptées, harmonieuses et fluides, aussi travaillées que sur les modèles supérieurs comme l'Astra, le Meriva et l'Insignia, permettent à ADAM d'être fidèle à la réputation de la marque Opel, même dans sa déclinaison la plus récente et la plus compacte. Les instruments à cadrans ronds, style chronographes, et les interrupteurs cerclés de chrome dégagent une ambiance de précision sportive.

Connecter : un équipement évolué permettant l'intégration d'un smartphone

ADAM est la première voiture disposant du nouveau système très évolué d'info-divertissement Opel, qui permet d'utiliser les fonctions du smartphone du propriétaire du véhicule. Il en offre aussi une meilleure exploitation, puisqu'elles peuvent être utilisées avec plus de commodité et de flexibilité qu'avec un système conventionnel. Le nouveau système est une véritable exclusivité sur le segment A, parce qu'il permet de brancher non seulement un smartphone fonctionnant avec le logiciel iOS d'Apple, mais aussi ceux qui fonctionnent avec les systèmes d'exploitation Android.



Le nouvel appareil d'info-divertissement permet de disposer dans la voiture de certains contenus du smartphone, comme des applications de navigation basées sur Internet. Il va chercher ces contenus et les affiche sur l'écran couleurs tactile de 7 pouces, haute résolution. Il permet alors un accès rapide et intuitif à diverses fonctions de pilotage qui deviennent pratiques, car elles sont contrôlées par l'intermédiaire de cinq menus à la navigation facile.

En outre, il est possible de disposer à bord d'ADAM de nouvelles sources médias, comme des lecteurs MP3, des iPodTM et des tablettes grâce à une connectivité BluetoothTM et une prise USB. Il existe aussi une entrée pour lecteurs ne disposant pas de connexions USB ou BluetoothTM. A bord d'ADAM, il est également possible de visionner un film ou des photos personnelles, mais uniquement lorsque la voiture est à l'arrêt.

Activer : des équipements haut de gamme pour la première fois sur le segment A

L'Opel ADAM inaugure plusieurs équipements innovants haut de gamme sur le segment A, offrant des fonctionnalités que l'on ne pouvait trouver jusqu'à présent que sur les segments supérieurs. La nouvelle génération d'aide au stationnement APA II (Advanced Park Assist) est ici proposée pour la première fois. Le conducteur met le système en service grâce à un bouton sur le tableau de bord, qui va signaler la possibilité d'un stationnement en parallèle dès qu'une place aura l'espace suffisant pour accueillir la voiture. Le système se charge ensuite de diriger le conducteur dans la place de stationnement, et le conducteur n'aura qu'à contrôler le frein, l'embrayage et la boîte de vitesses. Le système est obligatoirement associé au détecteur d'angle mort SBSA (Side Blind Spot Alert), qui utilise également des capteurs à ultrasons. Autre première pour le segment A : le volant chauffant, qui ajoute encore une touche de luxe à l'habitacle d'ADAM.

Comportement : un châssis agile et précis avec ESP en série sur toutes les ADAM

L'allure imposante sur la route d'ADAM est également la conséquence de sa généreuse empreinte au sol (voie avant : 1.485 mm / voie arrière : 1.478 mm). Son châssis disposant d'un empattement de 2.311 mm est orienté vers un confort et une sécurité active maximum. Le train avant reçoit des jambes McPherson et un berceau indépendant. Le



train arrière d'ADAM dispose d'un essieu à effet de torsion intégré. Les tailles de jantes s'échelonnent de 15 à 18 pouces, et les voitures commandées avec des jantes de 17 ou 18 pouces disposent de série du châssis sport plus réactif assorti d'un ressenti de direction plus incisif. La direction à assistance électrique (EPS) sur ADAM comprend un mode dédié à la ville qui, en appuyant simplement sur un bouton, augmente la puissance de l'assistance à basse vitesse, une fonction particulièrement bienvenue pour les manœuvres. L'ESP toute fonction de dernière génération est également proposé de série sur toutes les ADAM et comprend plusieurs fonctionnalités pratiques, comme l'aide au démarrage en côte Hill Start Assist.

Un haut niveau de sécurité passive est assuré par une cellule passagers ultra rigide composée essentiellement d'aciers à haute résistance. La sécurité passive reçoit aussi l'assistance du montage d'airbags frontaux, latéraux et rideaux ainsi que de doubles prétensionneurs de ceinture de sécurité dans les sièges avant, offrant une protection supplémentaire du genou et de la jambe. Parmi les autres équipements de sécurité figurent deux montures ISOFIX avec brins supérieurs Top-Tethers de manière à fixer facilement et en toute sécurité des sièges enfants sur la banquette arrière rabattable en deux parties 50/50.

Les commandes pour le nouvel Opel ADAM seront prises après sa première sortie officielle lors du Mondial de l'Automobile de Paris (29 septembre – 14 octobre 2012). Les premières voitures arriveront dans les salles d'exposition des concessionnaires belges et luxembourgeois au printemps 2013.