

# OPEL AMPERA



Wir leben Autos.





# RÉVOLUTIONNONS LA ROUTE.

**La mobilité entièrement réinventée.** L'Opel Ampera rompt avec tous les concepts connus. C'est le tout premier "Extended-Range Electric Vehicle" (E-REV), qui s'intègre sans compromis à votre quotidien – pour les courts trajets comme pour les voyages au long cours. Une spacieuse et dynamique 5 portes électrique dotée d'une autonomie étendue. Autant d'éléments qui font de l'Ampera un segment à elle seule.

L'Ampera, avec son système de propulsion électrique, révolutionne la manière d'aller d'un point A à un point B, car son autonomie prolongée vous offre une liberté totale. Grâce à son impact positif sur l'environnement, elle permet de parcourir plus de 500 km<sup>1</sup> la conscience tranquille, sur électricité. Lisez la suite pour découvrir comment l'innovante Ampera réinvente le respect de l'environnement par la conduite électrique.

<sup>1</sup>Distance totale pouvant être parcourue sur la batterie au lithium-ion et avec le multiplicateur d'autonomie, sur la base des chiffres de consommation combinée respectifs selon la norme R (UE) N° 715/2007 (dans les versions respectivement applicables).

Le contenu de cette brochure était correct au moment de son impression (11/2011). Opel se réserve le droit de modifier à tout moment ses spécifications et équipements. Votre distributeur Opel vous fournira volontiers les informations les plus récentes.

## SOMMAIRE

<b>OPEL AMPERA</b>	04	L'Ampera
	18	Le fonctionnement de l'Ampera
	20	Chargement
	22	Instruments
	26	Le dynamisme de l'Ampera
	28	Confort et commodité
	30	Infodivertissement
	32	Sécurité
	36	Options et accessoires
	38	Habillages et intérieur
	40	Couleurs carrosserie
	42	Opel Service

# LE MOUVEMENT S'ACCÉLÈRE.

Faites la connaissance d'un tout nouveau modèle de conduite automobile. L'Ampera fournit des performances époustouflantes, que l'on n'attendrait que de la part d'un moteur V6 de 250 ch. Vous allez avoir l'impression de décoller du sol, mais sans devoir subir le bruit d'un moteur conventionnel. Avec toute cette puissance, l'Ampera rend la conduite écologique encore plus attractive qu'on ne l'aurait pensé. Jugez plutôt : avec son couple de 370 Nm, elle passe en moins de 10 secondes du 0 au 100 km/h ! Pour tout savoir sur les performances dynamiques de l'Ampera, reportez-vous aux p. 26/27.







# UNE TECHNOLOGIE QUI VA DE L'AVANT.

**Regarder toujours plus loin que le bout de son nez.** Un adage populaire qu'Opel prend à cœur depuis des années. Résultat : nous parvenons sans cesse à développer des innovations que d'autres tiennent pour utopiques: de nouveaux modes de conduite, plus respectueux pour l'environnement, et une technologie qui nous rend moins dépendants des carburants fossiles.

L'Opel Ampera est la toute première voiture électrique à extension d'autonomie (E-REV). Elle associe une autonomie étendue, performances dynamiques, fiabilité et excellente tenue de route. Sa batterie légère au lithium-ion vous permet de la recharger sur n'importe quelle prise électrique classique de 230 V<sup>1</sup>. Cette batterie offre à l'Ampera suffisamment d'énergie pour parcourir 40 à 80 km, sans aucune émission catalytique. Pour les plus grandes distances, le moteur électrique est alimenté par l'innovant multiplicateur d'autonomie, qui étend l'autonomie jusqu'à plus de 500 km<sup>2</sup>. Pour en savoir plus sur la technologie de propulsion révolutionnaire de l'Ampera, reportez-vous aux p. 18/19.

<sup>1</sup> Avant de recharger la batterie avec le câble de chargement, et de brancher celui-ci sur un circuit électrique supérieure à 6 A, assurez-vous que la capacité du circuit concerné et la prise de courant ont été approuvés par un électricien qualifié.

<sup>2</sup> Pour les détails et la méthode de calcul des données techniques, référez-vous à la p. 27.

# ÉCOLOGIQUE ET ESTHÉTIQUE.

L'Ampera vous offre une double tranquillité d'esprit : vous savez que vous faites un beau geste pour l'environnement ET vous conduisez une voiture à l'allure phénoménale. Sa posture basse et dynamique, un rien provocatrice, et ses superbes courbes aérodynamiques mettent fin à vos a priori sur les voitures électriques. La ligne de toit fuyante, les feux avant en "aile", les optiques arrière marqués et les jantes en alliage de 17 pouces à 5 branches veillent à ce que l'Ampera fasse tourner les têtes – et pas seulement grâce à sa technologie écologique. Vous en voulez encore ? Regardez vite en p. 36/37 comment vous procurer les spectaculaires inserts disponibles en Sovereign Silver, Cyber Grey ou Urban Fresh.

Découvrez son système de propulsion électrique révolutionnaire.

La seule chose qui vous reste à faire, c'est de scanner le code QR à l'aide d'un smartphone équipé d'un lecteur de codes QR.









# UNE FORME IMPECCABLE.

**Le design fuselé de l'Ampera n'est pas simplement beau.** La plus faible résistance à l'air améliore ses performances : sa puissance est mieux dosée pour vous permettre de parcourir de plus grandes distances. C'est la raison pour laquelle la circulation de l'air autour de la face avant et des rétroviseurs est optimisée. Les ouvertures verticales au niveau du pare-chocs arrière et les inserts en polycarbonate léger dans les jantes confèrent non seulement à l'Ampera un look sportif, high-tech, mais multiplient également ses performances aérodynamiques.



A close-up photograph of the interior of a car, focusing on the driver's side door panel and the side mirror. The door panel features a sleek, modern design with a dark, possibly leather or high-quality plastic, finish. The side mirror is visible, reflecting the exterior environment. The overall aesthetic is clean and sophisticated.

# L'AVENIR COMMENCE ICI.

**Entrez dans un nouvel univers.** L'intérieur de l'Ampera allie confort, espace et fonctionnalités avancées. Le cockpit accueillant, au tableau de bord enveloppant, intègre deux impressionnants écrans couleur interactifs. Ces écrans tactiles haute résolution vous offrent une vue d'ensemble de toutes les données essentielles sur votre trajet ainsi qu'un accès rapide aux commandes-clés. L'Ampera est en outre équipée de série de sièges baquets en cuir, d'une console centrale Dark Argent métallisé, d'un volant en cuir et de la climatisation Electronic Climate Control. Pour ajouter une touche plus personnelle, vous pouvez opter pour des éléments de décoration en Frosted Nickel, Spice Red et Ceramic White. Pour en savoir plus sur les écrans interactifs, reportez-vous aux p. 22/23.



**FAIRE LE PLEIN?  
ALLEZ-Y.**



**La conduite électrique sans compromis.** Observez l'Opel Ampera de plus près et découvrez ce qui rend cette voiture révolutionnaire réellement unique.





# ➤ DES INNOVATIONS QUI VONT VRAIMENT DE L'AVANT.

Au cœur de l'Ampera, on trouve son innovant système de propulsion, basé sur la technologie pionnière E-REV. Ce système révolutionnaire permet à l'Ampera de parcourir 40 à 80 km<sup>1</sup> sans la moindre émission. Ensuite, elle passe automatiquement au moteur-générateur à essence, qui lui permet de parcourir plus de 500 km<sup>1</sup> en tout. L'Ampera vous offre ainsi la facilité d'une voiture conventionnelle associée à une réduction significative des émissions et des frais de carburant.

L'Ampera intègre deux programmes de conduite complémentaires : le mode électrique et le mode Extended Range. En mode électrique, le moteur électrique est entièrement alimenté par l'électricité de la batterie au lithium-ion et l'Ampera peut parcourir 40 à 80 km<sup>1</sup> sans consommer d'essence et sans aucune émission. Dès que la charge de la batterie passe sous un seuil minimum, l'Ampera passe automatiquement et sans que vous le remarquiez au second mode et le moteur-générateur à essence entre alors en action. Sous ce mode, le moteur-générateur fournit l'électricité pour le moteur électrique, étendant son autonomie de plus de 500 km<sup>1</sup>. Vous avez donc toujours la certitude d'arriver sans problème à destination – tout comme avec une voiture conventionnelle.





Les trois éléments-clés du système E-REV sont : la propulsion électrique, la batterie et le moteur-générateur. Les performances de ces trois éléments s'affichent sur l'écran de la console centrale. Pour tout savoir sur les écrans novateurs de l'Ampera, reportez-vous à la p. 22.

**1. Moteur électrique de 111 kW (150 ch).** En association avec la batterie du moteur-générateur, le moteur électrique produit un couple de 370 Nm, permettant à l'Ampera de passer de 0 à 100 km/h en moins de 10 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 161 km/h.

**2. Batterie.** Elle dispose d'une longévité accrue et d'une capacité élevée. Le système est logé centralement sous le châssis, gage d'une stabilité optimale et afin de ne pas empiéter inutilement sur l'espace du coffre. Contrairement aux systèmes sensibles aux températures, le bloc batterie de l'Ampera est muni d'un dispositif de refroidissement et de chauffage efficace, de sorte que la batterie supporte les écarts de températures extrêmes. Pour assurer une longévité élevée, le système n'opère

jamais lorsque la batterie est entièrement chargée ou vide. Sa fiabilité est telle que nous offrons une garantie de 160.000 km ou huit ans<sup>2</sup>. Pendant que vous roulez, l'énergie générée lors du freinage est convertie en électricité et stockée dans la batterie, afin de prolonger l'autonomie.

**3. Moteur-générateur.** Il est alimenté par un moteur 1.4 litre essence ECOTEC<sup>®</sup> de 16 soupapes, qui délivre une puissance de 63 kW (86 ch). Ce moteur performant entre en action dès que la charge de la batterie passe sous le seuil minimum. Un réservoir plein vous permet de parcourir 420 km<sup>3</sup> en plus avant de devoir recharger la batterie ou de refaire le plein. Et bien entendu, les émissions sont réduites au strict minimum.



**Voyage au cœur de l'Ampera.** Découvrez tout ce qu'il faut savoir sur son système de propulsion révolutionnaire, qui lui permet de rouler à l'électrique en continu. Scannez le code QR à l'aide d'un smartphone muni d'un lecteur de codes QR.

<sup>1</sup>Pour les détails et la méthode de calcul des données techniques, consultez la p. 27. <sup>2</sup>Selon les dispositions de garantie figurant dans le carnet d'entretien de l'Opel Ampera. <sup>3</sup>Distance parcourue avec le multiplicateur d'autonomie, sur base des chiffres de consommation mixte selon la norme UE 715/2007 (dans la version applicable).

## ➤ ADIEU LA POMPE, BONJOUR LA PRISE.

La batterie de l'Ampera est facile à charger. Vous pouvez soit brancher le câble de chargement à une prise de courant de 230 V<sup>1</sup>, soit utiliser le Home Charging System<sup>2</sup> (disponible comme accessoire). Il suffit de connecter le câble d'alimentation au branchement électrique situé à l'avant de la voiture, près de la portière du conducteur.

Pour faciliter davantage le chargement, le câble de chargement de l'Ampera est muni de témoins à LED. Lorsque les diodes passent au vert, cela signifie que tout est en ordre et que vous pouvez procéder au chargement de l'Ampera en toute sécurité. Si l'un des témoins est rouge, cela indique une anomalie au niveau du voltage ou de la connexion électrique et que l'Ampera ne se recharge pas. Dans le cockpit, un témoin lumineux situé juste sous le pare-brise affiche le niveau de charge.



La batterie intelligente de l'Ampera vous offre le choix entre trois modes de chargement. Le mode "Chargement direct" s'enclenche dès que vous branchez le câble sur une prise de 230 V<sup>1</sup>. Mais vous pouvez décider de reporter le chargement, par exemple pour profiter du meilleur tarif énergétique. Selon l'heure de départ que vous encodez sur l'écran de la console centrale, ou en fonction des prix de l'électricité, la batterie calcule avec précision le moment où le chargement doit débiter.



**Branchement électrique.** Facile et sûr : il suffit d'ouvrir le clapet situé à côté de la portière du conducteur et de brancher le câble de chargement fourni (voir ci-contre).



**Home Charging System.** Il comprend un très long câble extensible. Ce chargeur optionnel peut être fixé au mur de votre garage, par exemple<sup>2</sup>.



**Kit de chargement standard.** Il est pourvu d'un câble extensible de 6 mètres de long et d'une poignée très pratique qui permet de l'accrocher. Il s'emporte facilement dans le coffre de votre Ampera.

<sup>1</sup> Avant de recharger la batterie avec le câble de chargement, et de brancher celui-ci sur un circuit électrique supérieure à 6 A, assurez-vous que la capacité du circuit concerné et la prise de courant ont été approuvées par un électricien qualifié.

<sup>2</sup> Le Home Charging System doit être installé par un électricien qualifié.

## ➤ TOUJOURS À LA POINTE DE L'ACTUALITÉ.

Deux écrans ultra-précis à la pointe de la technologie affichent toutes les informations dont vous avez besoin tout en roulant. Le Driver Information Center, placé juste derrière le volant, remplace les instruments classiques. Un écran tactile au niveau de la console centrale offre quant à lui accès aux commandes des systèmes d'infodivertissement, de navigation et de climatisation ainsi qu'aux informations sur la consommation d'énergie et le niveau de charge de la batterie.

**Driver Information Center (DIC).** Il fournit des informations concordant avec le programme de conduite. En mode électrique (illustré ici), l'écran affiche du côté gauche la capacité restante de la batterie, l'autonomie estimée et la vitesse. En mode Extended Range, lorsque l'Ampera fait appel au moteur-générateur, la jauge de la batterie s'efface à l'arrière-plan et cède la place à la jauge de carburant. Si vous le souhaitez, le DIC affiche également, sur la droite de l'écran, vos performances de conduite à l'aide d'une boule de couleur. Pour plus d'informations sur l'écran tactile novateur, reportez-vous à la page 24.





Stromfluss    Laden    Energieeffizienz    23°C 10:10

### Diese Fahrt

Energieverbrauch  
Energieeffizienz  
Energieverbrauch  
Energieeffizienz

Fahrstil

Klimaeinstellungen



Physical control panel with buttons: RADIO BAND, NAV, DRIVE MODE, CLIMATE, MENU SELECT, VOL, AUTO, TONE, CONF, BACK, INFO, DEST, REC, DEL, and a red hazard light button.

# ➤ SAVOIR, C'EST POUVOIR.

L'écran tactile logé dans la console centrale est tout aussi révolutionnaire que l'Ampera elle-même. Si vous aimez les gadgets innovants, vous allez être séduit(e) par ce centre de contrôle, qui vous donne non seulement les informations à jour dont vous avez besoin tout en roulant, mais qui permet aussi à votre Ampera d'exprimer pleinement son caractère.

**1. Écran de 7 pouces dans la console centrale.** Cet écran est 100 % intuitif. Du bout des doigts, vous pouvez aisément sélectionner la musique de votre choix en roulant, vérifier le niveau de charge de votre Ampera ou consulter votre consommation d'énergie en temps réel. Les options sont clairement affichées à l'aide d'icônes de couleur. Cet écran central fait également office de panneau de commande de l'Electronic Climate Control (ECC) (illustré sur la grande photo). La climatisation générant une consommation d'énergie, elle peut influencer l'autonomie de l'Ampera. Pour limiter cette influence, l'ECC présent sur l'Ampera offre le choix entre trois réglages : ventilateur seul, éco et confort. Ce système vous permet de décider si la climatisation ne doit utiliser que l'énergie de la batterie ou doit aussi faire appel au réservoir à essence. L'indicateur de performance au bas de l'écran donne la mesure de l'influence de la consommation du système ECC en temps réel sur votre consommation de carburant. Pour en savoir plus sur cet écran multifonctionnel, reportez-vous à la p. 30.



**2. Consommation d'énergie.** Elle s'affiche à l'aide d'éléments graphiques clairs sur l'écran de la console centrale. Vous savez ainsi immédiatement quelle source d'énergie votre Ampera utilise et le temps qu'il vous reste avant de devoir la recharger ou faire le plein. Pour activer cette fonction à l'écran, cliquez du doigt sur l'icône Power dans le coin supérieur gauche de l'écran. Tant que vous roulez en mode électrique, le symbole de la batterie reste allumé en vert.

**3. Affichage de changement.** Dès que le moteur-générateur entre en action, le symbole de la batterie s'éteint et cède la place au symbole du moteur-générateur.

**4. Affichage des informations de charge.** Lorsque le système constate que la batterie s'épuise, vous avez la possibilité de choisir un mode de chargement. Le programme de chargement s'affiche alors sur l'écran. Dès que le chargement débute, l'état de celui-ci et l'autonomie en mode électrique en temps réel sont indiqués sur l'écran DIC. Pour plus d'informations sur le chargement, revenez à la p. 20.

**5. Caméra de recul.** La caméra optionnelle placée au-dessus de la plaque d'immatriculation, sur le hayon arrière de l'Ampera, affiche sur l'écran de la console centrale une vue optimale de ce qui se passe derrière la voiture. Ce dispositif renforce la sécurité lors de la marche arrière. Les lignes horizontales apparaissant à l'écran indiquent l'échelle, pour vous permettre d'estimer, avec votre pare-chocs arrière comme point de référence, à quelle distance se trouvent les autres véhicules et objets. Vous vous habituerez vite à regarder sur l'écran devant vous au lieu de malmener vos cervicales en regardant par-dessus votre épaule.



## ► UNE NOUVELLE DÉFINITION DU “DYNAMISME”.

L'Ampera ne doit pas uniquement son extrême efficacité à ses performances énergétiques ; elle remporte aussi la palme du dynamisme. Avec son couple de 370 Nm, elle passe en moins de 10 secondes et dans un silence quasi total de 0 à 100 km/h. Que vous rouliez en mode électrique ou en mode Extended, les roues sont toujours entièrement actionnées par le moteur électrique d'une puissance de 111 kW (150 ch), de sorte que vous profitez au maximum de son couple élevé et de sa vitesse de pointe de 161 km/h.



Pour fournir des performances exceptionnelles en toutes circonstances, l'Ampera offre le choix entre quatre programmes de conduite, aux caractéristiques et spécificités propres.

**“Normal”** est le programme de conduite standard et le plus performant.

**“Sport”** modifie automatiquement la réponse de la pédale d'accélérateur pour offrir un couple plus rapide au conducteur avide de dynamisme.

**“Montagne”** veille à ce que l'autonomie de la batterie soit suffisante pour les trajets plus longs en zone montagnaise. Ce programme maintient une réserve de puissance pour permettre d'affronter sans peine les côtes les plus raides.

**“Maintenance de charge”** fait automatiquement intervenir le moteur à essence, pour économiser l'électricité stockée dans la batterie. Vous pouvez ensuite solliciter à nouveau la batterie, par exemple pour une conduite plus performante et générant moins d'émissions en ville.

**Châssis.** Entièrement dédié à un style de conduite dynamique : la suspension poids plume et la carrosserie ultra rigide de l'Ampera lui assurent une excellente tenue de route, tandis que son train avant à suspension indépendante Mc Pherson garantit une stabilité sans faille. Le train arrière semi-indépendant à plusieurs bras est 10 % plus léger qu'une configuration à essieu de torsion classique. Pour assurer une maîtrise et une maniabilité optimales, l'Ampera est équipée d'un dispositif de direction de pointe, avec direction assistée électrique à double pignon, l'un entraînant la direction, l'autre recevant l'assistance, ce qui lui permet d'offrir un effort variable.

**Freins.** Le système fait appel à deux technologies : les freins régénératifs et les disques variables. Dans 90 % des cas, l'Ampera fait intervenir les freins régénératifs. L'énergie ainsi libérée est convertie en électricité, puis stockée dans la batterie. Lors d'un freinage plus brusque, l'Ampera combine automatiquement le recours aux freins régénératifs et aux puissants disques de freins. En cas d'arrêt d'urgence, ce sont les disques de freins qui interviennent à 100 %, activés par l'assistance au freinage.

**Frein à main électrique.** Une facilité supplémentaire. Il s'actionne d'une simple pression sur un bouton de la console centrale.

## DONNÉES TECHNIQUES

### Propulsion

Moteur électrique	111 kW (150 ch), 370 Nm
Batterie au Lithium-ion	16 kWh
Multiplicateur d'autonomie (moteur-générateur) à essence	1.4 ECOTECH <sup>®</sup> , 63 kW (86 ch)

### Consommation et émissions<sup>1</sup>

Consommation de carburant (mixte et réfléchi)	1,2 l/100 km
Émissions de CO <sub>2</sub> (mixte et réfléchi)	27 g/km
Consommation d'électricité (sur batterie)	16,9 kWh/100 km

### Autonomie

Autonomie officielle, avec batterie seule <sup>1</sup>	83 km
Autonomie moyenne, avec batterie seule <sup>2</sup>	40–80 km
Autonomie totale <sup>3</sup>	plus de 500 km

### Délai de chargement de la batterie

Avec Home Charging System (disponible comme accessoire) - ampérage 16 A <sup>4</sup>	environ 4 heures <sup>6</sup>
Avec câble de chargement de série - ampérage 10 A <sup>5</sup>	environ 6 heures <sup>6</sup>
Avec câble de chargement de série - ampérage 6 A <sup>5</sup>	environ 11 heures <sup>6</sup>

Les informations de cette publication sont basées sur les données les plus récentes au moment de l'impression. Opel se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications du moteur, ce qui pourrait entraîner une modification des chiffres mentionnés ici. Votre Distributeur Opel vous fournira volontiers les informations les plus récentes. Toutes les spécifications se rapportent au modèle de base avec équipement de série distribué dans l'UE.

<sup>1</sup> Les calculs de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub> ont été effectués selon la directive R (UE) N° 715/2007 (dans la version applicable), avec un véhicule poids à vide en usine, comme le précise cette directive. Des équipements additionnels peuvent entraîner des chiffres de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> légèrement supérieurs aux valeurs mentionnées.

<sup>2</sup> L'autonomie moyenne en mode électrique correspond à la distance parcourue sur la seule alimentation de la batterie, avec une batterie entièrement chargée, dans des conditions normales, en utilisant modérément les capacités du moteur et dans des conditions moyennes (sans utilisation d'autres appareils consommateurs d'électricité). L'autonomie est fortement influencée par le style de conduite.

<sup>3</sup> La distance totale parcourue sur alimentation de la batterie et en faisant appel au multiplicateur d'autonomie, sur base des chiffres officiels de consommation mixte respectifs, conformément à la directive R (UE) N° 715/2007 (dans la version applicable). Les chiffres se rapportant à la consommation de carburant et d'électricité, à l'autonomie et aux émissions de CO<sub>2</sub> ne se rapportent pas à un modèle spécifique et ne font pas partie de l'offre. Ils sont fournis exclusivement à des fins de comparaison entre plusieurs types de véhicules. Des équipements additionnels peuvent entraîner une augmentation du poids à vide du véhicule, pouvant entraîner à son tour une diminution de la vitesse maximale et une augmentation des temps d'accélération. Les chiffres relatifs aux performances mentionnés ont été obtenus avec un conducteur de 75 kg et une charge de 125 kg.

<sup>4</sup> Le Home Charging System doit être installé par un électricien qualifié. <sup>5</sup> Si vous rechargez la batterie avec le câble de recharge et un dispositif de plus de 6 A, assurez-vous que la capacité du circuit électrique et la prise de courant aient été approuvés par un électricien qualifié.

<sup>6</sup> Délai de chargement moyenne quand le chargement s'effectue en températures et conditions météorologiques moyennes. Les délais de chargement possibles dépendent de facteurs différents comme les températures et l'installation électrique utilisée.

# ➤ ON REMARQUE D'EMBLÉE QU'ON NE REMARQUE RIEN.

Des émissions réduites et un confort absolu : l'Ampera a tout ce que vous attendez d'une voiture moderne, et bien plus encore. Notamment de la place à revendre pour quatre personnes, mais aussi des idées innovantes.



**Remote Start.** Il réchauffe ou rafraîchit l'habitacle de votre Ampera juste avant que vous y entriez. Une simple pression sur la clé suffit pour activer la climatisation, qui se charge de générer la température idéale, dégivrer les vitres et même démarrer le moteur, selon vos désirs. Si votre Ampera est en cours de chargement, l'énergie nécessaire au fonctionnement du Remote Start est directement prélevée sur le réseau électrique, et non sur la batterie.



**Console centrale.** Elle possède à l'avant une sortie USB, une sortie stéréo auxiliaire et une prise 12 V pour vos smartphone et lecteur MP3, ainsi qu'un boîtier de rangement avec porte-gobelets. Les passagers arrière disposent eux aussi d'une prise 12 V et d'un casier de rangement muni de deux porte-gobelets. Retrouvez d'autres accessoires dédiés au confort de l'Ampera en p. 36/37.

**Accès et allumage sans clé (de série).** Le moteur s'allume d'une simple pression sur le bouton start/stop. Pour un confort optimal, l'Ampera est en outre pourvue de série de quatre sièges baquets en cuir. Les deux sièges avant peuvent être chauffés à l'aide de la commande à distance. L'antivol optionnel déclenche un signal d'alarme et actionne un témoin clignotant en cas de tentative d'intrusion dans la voiture avant que les portières aient été déverrouillées.



**Coffre super spacieux.** Avec un contenu de 300 litres, le coffre offre suffisamment de place pour tout ce que vous souhaitez emmener. Si vous avez besoin de plus d'espace, vous pouvez rabattre les sièges arrière séparément. Le plancher du coffre abrite aussi un compartiment de rangement supplémentaire : idéal pour les objets précieux, le kit de rechargement portable ou les affaires que vous souhaitez placer à l'abri des regards. Pour les objets de petite taille, l'habitacle comporte une foule de rangements, tant à l'avant qu'à l'arrière de la console centrale, ainsi qu'à flanc de portières.

# ➤ INTERACTIVE À SOUHAIT.

Information, communication et détente : tout est réuni dans l'Ampera grâce à des systèmes high-tech à commande intuitive par le biais des deux écrans interactifs et des touches de commande de la console centrale. On n'est jamais mieux servi qu'à bord de l'Ampera !



1.



**1. Satellite de navigation dynamique.** Un système avancé (en option) qui vous indique la route sans faille via l'écran couleur de 7 pouces de la console centrale, vous transmet les infos trafic et vous indique les points d'intérêt (POI). Le système est associé à un convivial écran tactile de commande. Le Pack Navigation optionnel vous offre 60 GB de mémoire, dont 30 GB pour vos fichiers musicaux personnels, tels que MP3 et enregistrements audio que vous pouvez télécharger avec la fonction Timeshift.

**2. Commande du bout du doigt.** Jamais vous n'avez eu aussi facilement accès à toutes vos fonctions multimédia, telles que commande de la connexion téléphonique universelle et du Bluetooth®. Grâce aux commandes au volant, vous passez vos appels en toute sécurité et vous profitez des fonctions principales de vos installation audio et système de navigation.

**3. Installation audio de pointe.** Le système audio optionnel Bose® Energy Efficient intègre six enceintes de qualité exclusive et un subwoofer, pour un son époustoufflant, tout en consommant beaucoup moins d'énergie qu'un système conventionnel. Le système audio de série comprend une radio AM/FM et un lecteur de CD avec sortie stéréo-aux, Bluetooth® et port USB pour brancher vos appareils mobiles.

# UN CONFORT ABSOLU. ET BIEN MÉRITÉ.

L'Ampera inspire sécurité et fiabilité, à l'intérieur comme de l'extérieur. Sa carrosserie en acier trempé comporte une cellule passagers à la rigidité éprouvée, qui offre une excellente protection à tous les occupants, même en cas de collision latérale ou de tonneau. La batterie, logée dans le châssis où elle occupe une position centrale, est protégée par des longerons robustes et des panneaux d'aluminium.



L'Opel Ampera s'est vue attribuer cinq étoiles par Euro NCAP, soit la plus haute distinction, pour ses performances exceptionnelles en termes de sécurité.



**1. Huit airbags de série.** L'Ampera présente des airbags frontaux biphasés et des airbags à hauteur de genoux, ainsi que des airbags latéraux placés de part et d'autre des deux rangées de sièges. Les appuie-tête réglables protègent des lésions à la nuque, tandis que les pédales à rétraction automatique protègent des blessures au niveau des jambes. Chaque siège est pourvu d'une ceinture de sécurité à 3 points, avec tenseur de ceinture et pince-ceinture au niveau des sièges avant.

**2. Des dispositifs de sécurité efficaces.** L'Ampera est équipée de systèmes de sécurité avancés parfaitement synchronisés qui préviennent de manière optimale les accidents, tels que l'ABS, le contrôle de stabilité électronique (ESP®), qui empêche le dérapage ou la perte d'adhérence des pneus, et le dispositif de contrôle de la pression illustré ci-contre (TPMS). L'éclairage diurne s'allume automatiquement de façon à rendre l'Ampera plus visible auprès des autres usagers de la route et des piétons, tandis que le Park Pilot opérant à l'avant et à l'arrière facilite les manœuvres de stationnement. Comme l'Ampera est très silencieuse en mode électrique, elle émet un signal sonore lors du stationnement afin d'attirer l'attention des piétons et cyclistes.







**L'Opel Ampera est la voiture électrique qui donne plus de substance à votre vie.**  
Mais comme les goûts et les couleurs, ça ne se discute pas, nous proposons également une gamme étendue d'accessoires, dans laquelle vous pourrez puiser selon vos besoins.



**Personnalisez votre Opel Ampera.** Par exemple avec d'élégants inserts de jantes. Consultez la gamme complète des accessoires sur [www.opel.be/accessoires](http://www.opel.be/accessoires).

# ➤ CE QUI EST PARTICULIER EST UNIQUE.

L'Ampera est une voiture pour tous les jours, tant pour les courts trajets que pour les voyages au long cours. Une sélection d'accessoires exclusifs, spécialement conçus par Opel pour l'Ampera, lui permettra de satisfaire encore mieux vos désirs et besoins spécifiques.



2.



Sovereign Silver

Cyber Grey

Urban Fresh

3.



4.



5.



**1. Filet à bagages élastique.** Permet d'arrimer les objets fragiles. Également pratique pour rassembler à portée de main les plus petits effets.

**2. Éléphants inserts de jantes.** Confèrent un caractère exclusif aux jantes de 17 pouces à 5 branches en alliage de série. Disponibles en option, en Sovereign Silver, Cyber Grey et Urban Fresh.

**3. Pare-soleil pour le pare-brise.** Contribue à maintenir une fraîcheur idéale à l'intérieur de l'Ampera, même lorsque le soleil brille. Vous utilisez ainsi moins la climatisation, ce qui entraîne une économie d'énergie. Facile à placer et à replier dans son sac de rangement lorsque vous ne l'utilisez pas.

**4. Tapis pliant pour le coffre.** Protège le coffre et le pare-chocs lors du (dé)chargement d'objets volumineux. Pour que le coffre reste propre, optez pour ce tapis de protection résistant avec revêtement antidérapant, conçu aux dimensions du plancher de votre coffre.

**5. Tapis de sol en velours.** Munis d'un dos caoutchouté, ils protègent le revêtement de sol présent de série sur votre Ampera.

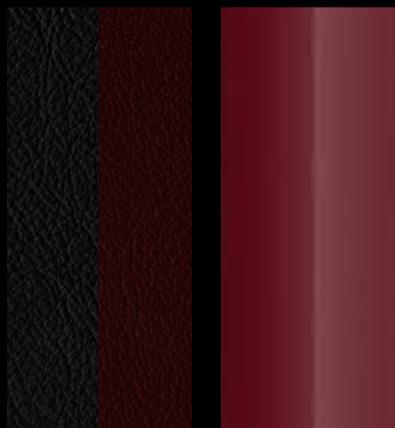
## > HABILLAGE ET INTÉRIEUR.

Faites-vous remarquer avec un intérieur et des options qui souligneront le caractère innovant et la qualité exclusive de l'Ampera. Laissez-vous séduire par le rouge flamboyant du Spice Red, brisez la glace avec l'élégant Frosted Nickel ou osez l'inattendu avec le futuriste et mystérieux Ceramic White.



### INTÉRIEUR SPICE RED

Habillage en cuir Jet Black avec accents Spice Red.	Éléments décoratifs Spice Red.
---	--------------------------------------





#### INTÉRIEUR FROSTED NICKEL

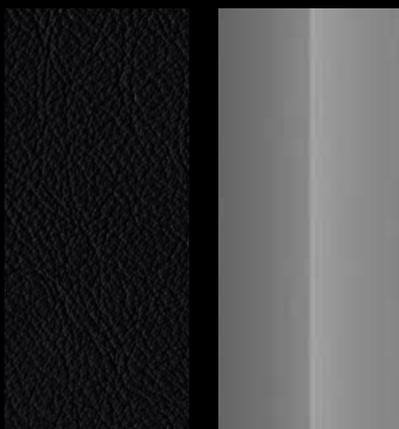
Habillage en cuir  
Jet Black.

Éléments  
décoratifs  
Frosted Nickel.

#### INTÉRIEUR CERAMIC WHITE

Habillage en cuir  
Jet Black avec  
accents Ceramic  
White.

Éléments  
décoratifs  
Ceramic White.



# ➤ COULEURS DE CARROSSERIE.

Les couleurs de carrosserie de l'Ampera s'harmonisent à la perfection avec son élégant habitacle. Les tons toniques tels que Lithium White et Cardinal Red soulignent à merveille ses performances dynamiques. Vous pouvez également choisir parmi des teintes métallisées qui ne passeront pas inaperçues: Sovereign Silver, Cyber Grey ou Power Blue. L'habillage de siège en cuir Jet Black peut être combiné à des éléments décoratifs en Spice Red, Frosted Nickel ou Ceramic White. La partie centrale du tableau de bord est exécutée dans la teinte métallisée exclusive Dark Argent.

## BASE

Black



Summit White



## MÉTALLISÉES<sup>1</sup>

Sovereign Silver



Cyber Grey



Power Blue



## MÉTALLISÉES PREMIUM<sup>1</sup>

Cardinal Red



Lithium White



<b>Intérieur</b>			
	Spice Red	Frosted Nickel	Ceramic White
<b>Sièges</b>			
	Jet Black avec accents Spice Red	Jet Black	Jet Black avec accents Ceramic White
<b>Couleurs carrosserie de base</b>			
Black	•	•	•
Summit White	•	•	•
<b>Couleurs carrosserie métallisées<sup>1</sup></b>			
Sovereign Silver	•	•	•
Cyber Grey	•	•	•
Power Blue	–	•	•
<b>Couleurs carrosserie métallisée premium<sup>1</sup></b>			
Cardinal Red	–	•	•
Lithium White	•	•	•

• = Disponible – = Non disponible

<sup>1</sup> Option.

# ➤ VOUS ACHETEZ BIEN PLUS QU'UNE VOITURE.

Grâce aux services et à la garantie étendus d'Opel, vous avez la certitude de pouvoir rouler jour après jour sans soucis. Vous pouvez notamment compter sur l'assistance en cas de panne 24h sur 24, ainsi que sur l'assistance aux personnes et une garantie étendue. Nous offrons sur l'Ampera 12 ans ou 160.000 km de garantie sur la corrosion et 8 ans ou 160.000 km<sup>1</sup> de garantie sur la batterie.

<sup>1</sup>Selon les dispositions relatives à la garantie figurant dans le carnet d'entretien de votre Opel Ampera.





Pour obtenir des informations sur l'entretien et les réparations, vous pouvez faire appel au service exclusif "My Ampera". Ce service est disponible dans 12 pays et dans 17 langues. "My Ampera" vous donne accès à un grand nombre de services pour votre Ampera.



Si vous avez besoin d'aide sur la route, Opel Assistance est toujours là pour vous, pour vous permettre de repartir au plus vite. 365 jours par an, 24 heures sur 24, vous pouvez compter sur une réparation rapide effectuée par un distributeur Opel, ou, le cas échéant, sur un véhicule de remplacement.



Vous trouverez des informations sur le réseau de Distributeurs Opel dans votre carnet d'entretien et sur [www.opel.be](http://www.opel.be).



L'Opel Ampera est couverte par une garantie étendue. Votre distributeur Opel vous fournira volontiers toutes les informations à ce sujet.



Configurez la voiture de vos rêves et admirez-la sur votre ordinateur grâce à l'Opel Car Configurator : [www.opel.be](http://www.opel.be)

© Tous droits réservés. Toute reproduction ou publication est soumise à l'autorisation écrite de General Motors Belgium sa. Des illustrations contenant des couleurs ou détails non disponibles en Belgique et/ou au Grand-Duché de Luxembourg peuvent figurer dans ce catalogue. Le constructeur se réserve le droit de modifier des caractéristiques techniques, équipements et prix de ses produits sans préavis. Les pièces dont les véhicules Opel sont équipés ont été fabriquées selon les normes de qualité d'Opel par divers sites de production d'Opel ou par des fabricants externes. Votre distributeur Opel vous fournira volontiers toutes les spécifications techniques. Vous pouvez également vous adresser à lui pour obtenir rapidement une offre de financement via GMAC Financial Services ou de location à long terme via Opel Lease.



Certifié FSC®

Cette brochure a été imprimée sur papier 100 % recyclé.